

## Kollision vor Kiel

### News

Geschrieben von: Tim

Geschrieben am: 14.08.2011 17:50:00

Der betrunkene russische Kapitän des unter der Flagge von Antigua und Barbuda fahrende Frachter „Solveig K“, 1678 gt (IMO: 7723687) hat am Abend des 12.8. zwei Havarien verursacht. Gegen 20 Uhr kam er mit Schüttgut von Riga nach Ghent unterwegs beim Einlaufen in die Schleuse deutlich vom Kurs ab. Der Seelotse konnte den Kapitän beim Einlaufen nur mit Mühe beraten. Daraufhin kollidierte die „Solveig K“ mit der Schleusenmauer und trug Schäden am Bug davon. Die Beamten der Wasserschutzpolizei stießen bei der anschließenden Untersuchung dann auch noch auf Alkoholgeruch beim Kapitän. Eine angeordnete Atemalkoholprobe ergab einen Wert von 1,2 Promille. Da der Kapitän zur weiteren Vernehmung von Bord gehen und gleichzeitig die Schleusenkammer wieder zügig freigemacht werden musste, überführte der Erste Offizier das Schiff mit einem Lotsen zur weiteren Untersuchung in den Nordhafen. Doch auch dieses Manöver misslang. Dem Rudergänger unterlief beim Anlegemanöver am Voithkai ein Fehler, und das Schiff trieb am Voith-Kai gegen ein dort vertäutes Reserve-Schleusentor der Holtenauer Schleuse. Auch hierbei entstand ein erheblicher Sachschaden an dem Schleusentor, das bei der Kollision auch losgerissen wurde und in den Kanal zu treiben begann. Der SFK-Schlepper „Holtenau“ wurde zur Unterstützung gerufen und musste das Schleusentor und Havaristen an die Kaimauer drücken. Für die „Solveig K“ war die Fahrt vorerst in Kiel vorbei. Die Seeberufsgenossenschaft verhängte ein Auslaufverbot, und die Wasserschutzpolizei Kiel begann mit der Untersuchung. Der Frachter durfte seine Reise erst fortsetzen, nachdem ein neuer Kapitän eingesetzt war. Die Reederei berief den russischen Kapitän sofort ab. Vor einer Weiterreise des Schiffes nach Belgien musste der Germanische Lloyd als zuständige Klassifikationsgesellschaft zudem den technischen Zustand der „Solveig K“ überprüfen und die Klasse bestätigen. Der Rostocker Reeder König widersprach Berichten, nach denen es zu einem Ausfall der Ruderanlage gekommen sei und führte die Kollision im Nordhafen auf eine Schrecksekunde beim Rudergänger zurück.

SOLVEIG K in Glückstadt am 18.03.11|Reederei: KONIG REEDEREI, ROSTOCK GERMANY  
|IMO-Nummer: 7723687|MMSI-Nummer: 304010360|Rufzeichen: V2LG| Flagge: ANTIGUA &  
BARBUDA |GT :1678|NT: 724|DWT :2775|Länge: 72.00 m |Breite: 12.81 m | Tiefgang: 4.45  
m|Maschine:MWM ( TBD 484-8 U)/ 1103 kW/ 12.00 kn |Baujahr: 1978 | Werft/Ort: SIETAS  
SCHIFFSWERFT, HAMBURG GERMANY |Bau Nr. : 862 |(Ex)- Namen: SCHULAU-->99 MINCHEN  
D. - 08 SOLVEIG K.



Ulrich Streich nok-schiffsbilder.de ©