

## Havarie Höhe Schülpl

### News

Geschrieben von: Tim

Geschrieben am: 25.08.2011 13:00:00

Am 24.08.2011 kollidierte gegen 16 Uhr der unter der Flagge von Antigua & Barbuda registrierte und von Hamburg in Richtung Ostsee laufende Containerfrachter "Herm Kiepe", 9962 BRZ (IMO-Nr.: 9162667), auf dem Nord-Ostsee-Kanal bei Kilometer 55,5 auf Höhe Schülpl mit dem von Rostock nach Brunsbüttel fahrenden deutschen Tanker „Jana“, 1164 BRZ (IMO-Nr.: 9330185),, der mit rund 1000 Tonnen Biodiesel beladen war. Zuvor war es auf der „Jana“ unweit des Flugplatzes Schachtholm zu einem Ruderversager gekommen. Die „Jana“ wurde erheblich beschädigt und machte gegen 20.50 Uhr in Brunsbüttel-Ostermoor fest. Das Schanzkleid am Bug war eingedrückt und der Aufbau mit der Kommandobrücke beschädigt worden. Die „Herm Kiepe“ konnte ihre Fahrt mit nur leichten Schäden fortsetzen und erreichte am 25.8. gegen 10.30 Uhr den Containerterminal im Zielhafen Aarhus. Menschen kamen nicht zu Schaden, auch kam es zu keinem Austritt umweltgefährdender Stoffe. Die Container der „Herm Kiepe“ waren zum Teil mit Gefahrgut beladen. Ursache der Kollision war nach ersten Erkenntnissen der Wasserschutzpolizei ein technischer Defekt an der Anzeige der Ruderanlage auf der Kommandobrücke. In Folge falscher Angaben hat der Rudergänger dann möglicherweise das Ruder falsch gelegt, wodurch die "Jana" der "Herm Kiepe" vor den Bug lief. Bis zum Abschluss der Untersuchungen wurde die „Jana“ mit einem Auslaufverbot belegt. Die 70 Meter lange und zwölf Meter breite „Jana“ ist wegen ihrer Größe von der Lotsenpflicht auf dem Nord-Ostsee-Kanal ausgenommen. Das 2005 als Doppelhüllentanker in Cuxhaven gebaute Schiff fährt deshalb als sogenannter Freifahrer auf dem Kanal.

Ship manager: SCHEPERS REEDEREI Wesuweer Hauptstrasse 67, 49733 Haren (Ems),  
Germany|Flag : Antigua and Barbuda|IMO number :9162667|Call Sign : V2OP5|MMSI :  
304634000|GT:9991|DWT :13059|NT:5208|Teu:977|Lifting Device's:1 Crane 45.00 / 40.00 t,1 Crane  
45.00 / 40.00 / 36.00 t|Length overall:139.03 m| Breadth:23.90 m| Moulded Depth:11.85 m| Draught:  
9.150 m|Main Engine: Krupp Mak (8 M 601 C)/ 5960 kW/ 19.00 kn|Year of build : 1997|Builder/Place:  
J.J. Sietas KG Schiffswerft GmbH & Co. / Hamburg|Yard N°.: 1048



IMO number: 9330185 /Call Sign: DFIH /Gross tonnage: 1164/Type of ship: Oil Products Tanker  
/Year of build: 2005/Flag: Germany/ Status of ship: In Service/Registered owner: JANA /Address:  
GERMANY/Ship manager: GLUSING TRANSPORT /Address: 1, Hafenkaje, Cuxhaven GERMANY



