

Kanalhavarien

News

Geschrieben von: Tim

Geschrieben am: 02.10.2012 14:46:11

Am 29.9. lief der amerikanische Frachter "Carat", 9983 BRZ (IMO-Nr: 9429209), auf der Passage des Nord-Ostsee-Kanals in die Böschung. Das Schiff war vom Universal Terminal in Riga gekommen und machte nach der Havarie gegen sechs Uhr in Brunsbüttel-Ostermoor fest, ehe es gegen 13 Uhr nach Hamburg weiter gehen konnte.

Derweil setzte der unter Malta-Flagge laufende Tanker "CT Longford", 6764 BRZ (IMO-Nr.: 9393072), der am Morgen des 27.9. mit der Sasol-Pier in Brunsbüttel in kollidiert war, die Reise nach Porvoo am 28.9. gegen 10 Uhr mit deutlich am Bug erkennbaren Schäden fort. Gegen 17 Uhr passierte der die Schleusen in Kiel und wurde am 1.10. im Zielhafen erwartet.