

Maschinenprobleme bei Iris Bolten und Seahake News

Geschrieben von: Tim

Geschrieben am: 23.10.2012 10:40:00

Nach der Havarie des zyprischen Containerfrachters "Iris Bolten", 8273 BRZ (IMO-Nr.: 9369007), der am 22.10. um 17.20 Uhr einen Blackout während der ostgehenden Passage des Nord-Ostsee-Kanals erlitt und inzwischen an den Dalben in Brunsbüttel liegt, kam es am Abend zu einem weiteren Schleppereinsatz auf dem Nord-Ostsee-Kanal, als der deutsche Tanker "Seahake", 21329 BRZ (IMO-Nr.: 9255488), auf der Fahrt von Wilhelmshaven nach Vysotsk um 23:25 Uhr, nachdem er um 22:30 Uhr in den Kanal eingelaufen war, Probleme mit dem Kühlwassersystem hatte und kurz vor der Hochbrücke in Brunsbüttel Maschinenausfall erlitt. Der Kapitän orderte den Schlepper „Bugsier 17“, der ihn in die Weiche Kudensee bugsierte, wo die nötigen Reparaturen an dem Kühlwassersystem ausgeführt wurden. Gegen 6.20 Uhr erreichte das Schiff nach Fortsetzen der Reise die Schleusen Kiel-Holtenau. (Info: Olaf Kuhnke)

"IRIS BOLTEN" hier im NOK bei Ostermoor 17.06.10|Ship manager: BOLTEN A Burchardstrasse 17, 20095 Hamburg, Germany|Flag : Germany|MO number :9369007|Call Sign : DFND2|MMSI : 218751000|NT:4002|GT :8273|DWT :11051|Teu: 974|Length overall :139.60 m | Breadth: 22.20 m|Moulded Depth :9.50 m|Draught: 7.364 m|Main Engine: Caterpillar (9 M43C)/ 7950 kW/ 18.10 kn|Year of build :2008|Builder / Place:Detlef Hegemann Rolandwerft GmbH & Co. KG / Berne | Yard N°.:241



"SEAHAKE" hier im NOK bei Grünental 06.09.07/Ship manager: GERMAN TANKER SHIPPING GMBH 50, Hans-Boeckler-Strasse, Bremen GERMANY/IMO number : 9255488/ Call Sign : DEEI /Gross tonnage : 21329 / Type of ship : Chemical-Oil Products Tanker/Year of build : 2003/ Flag : Germany

