

Ramming NORDIC PHILIP

News

Geschrieben von: Tim

Geschrieben am: 16.11.2012 16:00:00

Auf der Reise von Antwerpen nach St. Petersburg kollidierte der zyprische Containerfeeder "Nordic Philip", 10318 BRZ (IMO-Nr.: 9483669), am 16.11. um 5.17 Uhr mit dem Leitwerk der Neuen Nordschleuse in Brunsbüttel, als er ostgehend in den Kanal einlaufen wollte. Der Unfall ereignete sich bei dichtem Nebel. Der Schaden wurde noch in der Schleuse untersucht und protokolliert, und um 6.30 Uhr lief das Schiff in den Kanal ein. Bei der Havarie waren landseitig Schäden am Leitwerk und dem Molenkopf entstanden, der Frachter trug Schiff Beulen und Farbabschürfungen im Bug Bereich der Steuerbordseite davon.

Hier im NOK bei Oldenbüttel 23.10.11 |Ship manager: NORDIC HAMBURG SHIPMANAGEMENT
Cremon 32, 20457 Hamburg, Germany|Flag :Cyprus|IMO number : 9483669|Call Sign :
5BZH2|MMSI : 212018000|NT:5391|GT:10318 |DWT :13031|Length Overall:151.74 m|Breadth:23.4
m|Depth:9.5 m|Draught:8 m|Freeboard:1510 mm|Main Engine: MAN/ 9000 kW/19 kn|Year of build
:2010|Builder/Place: Sainty Shipbuilding (Yangzhou) Co.,Ltd./ YANGZHOU (CHN)|Yard N°:
07STIG051| Ex-Name's:AS FRANCONIA



