

Hat wieder gescheppert...

News

Geschrieben von: Tim

Geschrieben am: 12.10.2013 13:20:00

Tanker legte Kanalschleuse in Kiel-Holtenau lahm.

(13.10.13) Am 11.10. um 17 Uhr rammte der 149 Meter lange schwedische Tanker "Solero", 13472 BRZ (IMO-Nr: 9428085), die letzte verbliebene großen Schleusenkammer in Kiel-Holtenau. Beim Einlaufen in die Kammer erlitt er einen Maschinenblackout und konnte auch durch ein Notankermanöver nicht mehr aufgestoppt werden. Das unbeladen von Hamburg ins russische Svetly unterwegs befindliche Schiff stieß mit seinem Wulstbug gegen eine Führungsschiene des fördeseitigen Tors 6. Diese sogenannte Wallschiene wurde dabei eingedrückt und teilweise aufgerissen.

Dadurch konnte das Schleusentor nicht mehr geöffnet werden. Durch den Ausfall der Schleuse saßen Schiffe mit einer Länge von über 125 Metern danach erst einmal fest, denn sowohl die Nordkammer der neuen Schleuse als auch eine Kammer der kleineren alten Schleuse waren wegen Reparaturen außer Betrieb. Der 180 Meter lange chinesische Massengutfrachter „Taizhou Pioneer“ erhielt deshalb die Anweisung, die Kanalpassage in Rendsburg zu unterbrechen. Der Frachter wurde in der Kanalweiche Schülpl gestoppt und vom Begleitschlepper „Bugsier 15“ wegen des starken Windes dort gesichert. Bereits kurz nach der Havarie wurden Mitarbeiter des Wasser- und Schifffahrtsamtes Kiel-Holtenau aus ihrem Feierabend wieder zur Schleuse geholt.

Mit Arbeitsschiffen und Pontons wurde eine Baustelle an dem Tor eingerichtet und die beschädigte Schiene ausgebaut. Das Loch in der Schiene wurde mit einer provisorischen Schiene überbrückt. Keine 24 Stunden später hatte das Dutzend Mitarbeiter des Wasser- und Schifffahrtsamtes Kiel-Holtenau das beschädigte Schleusentor soweit repariert, dass sich um kurz nach 17 Uhr das rund 1000 Tonnen schwere Schleusentor erstmals wieder öffnen ließ. Nach einem Probelauf wurde die Schleusenkammer dann wieder in Betrieb genommen, und um 17.20 Uhr konnte der Tanker sich auf die Weiterfahrt machen und nahm Kurs auf Landskrona.