

## Kollisionen im NOK bei Kudensee

### News

Geschrieben von: willi

Geschrieben am: 12.01.2009 22:30:00

Am 12.1. kollidierte um 14.27 Uhr beim Verlassen der Weiche Kudensee auf dem Nord-Ostsee-Kanal der 142 Meter lange, unter zypriotischer Flagge laufende Containerfrachter "Hanse Vison" (IMO-No.: 9302243), mit dem 154 Meter langen finnischen Roro-Frachter "Birka Express" IMO-No. 9131993), der noch in der Weiche lag. Die "Birka Express" befand sich mit einer Ladung Lkw und Forstprodukten auf dem Weg von Helsinki nach Hull. Die "Hanse Vision" war mit Containern unterwegs nach Kopenhagen.

Der "Birka Express" wurde ein Loch in den Bug oberhalb der Wasserlinie gerissen. Sie machte im Binnenhafen von Brunsbüttel zur Schadensuntersuchung und -protokollierung an den Marinedalben fest und wurde mit einem vorläufigen Auslaufverbot belegt. Gegen 22 Uhr nahm sie wieder Kurs auf die Nordsee.

Die "Hanse Vision", die erhebliche Schäden am Backbordvorschiff und den darauf gestauten Containern erlitten hatte, lief nach Kiel weiter, wo sie gegen 21 Uhr an der Nordmole festmachte. Nach Abschluss der Untersuchungen verließ sie 24 Stunden später den Kieler Hafen aus Liegeplatzmangel zeitweilig wieder, kehrte aber am 14.1. zurück. Arbeiter von Nobiskrug waren beauftragt, vor Ort den Schaden zu reparieren. Am 16.1. sollte die "Hanse Vision" zur endgültigen Reparatur Bremerhaven anlaufen und von dort aus nach deren Abschluss auch wieder in den Fahrplan eingegliedert werden.

Text u. Info: Tim S.



NOK Kudensee 06.10.10/Ship manager: THODE GMBH & CO KG 2, Koehlbrandtreppe, Hamburg Germany|IMO number : 9302243|Call Sign : C4WN2|Flag : Cyprus|Length overall: 141.65 m|Breadth 20.60 m|Moulded Depth: 9.50 m| Draught: 7.300 m|Gross Tonnage: 7713| Net Tonnage: 3785| Capacities - of 20ft Containers: 809| Power: 9240 kW|Speed: 19.00 kn|Year of build : 2005| Shipbuilder / Place:Aker Tulcea S.A. / Tulcea | Yard Number: 225| Ex-Name's: MAASSTROOM



©Willi Thiel nok-schiffsbilder.de

Nok Brunsbüttel 2005/Ship manager:BIRKA CARGO Mariehamn Finland|IMO number : 9131993|Call Sign : OJHS|Flag : Finland |Length Loa: 154.5 m|Breadth Mid: 22.7 m| Draught summer: 6.95 m| DWT, summer freeboard: 8843 t| Gross Tonnage: 12251 GT|MAIN ENGINE: One single acting, 380 cSt/50°C 15600 kW - 500 rpm Wärtsilä Vasa 16V46B, turbocharged and intercooled engine. with cp propeller|SPEED: 20.0 knots at 90 MCR, draught 6,95 m.|Type of ship : Ro-Ro Cargo Ship|Year of build :1997|BUILDER: Fosen Mek. Verksteder A/S, Norway, NB 61|Ex-Name's: UNITED EXPRESS



© Willi Thiel