

Tanker "NIKE" zu tief gelegt...

News

Geschrieben von: Tim

Geschrieben am: 06.01.2015 18:30:00

NIKE wurde zu tief gelegt...

Während einer Streifenfahrt mit dem Polizeiboot "Vossbrook" auf dem Nord-Ostsee-Kanal fiel Beamten der Wasserschutzpolizei Brunsbüttel am 4.1. auf, dass der westwärts laufende, unter Gibraltar-Flagge registrierte Tanker "Nike", 5803 BRZ (IMO: 9431032), offensichtlich zu tief im Wasser lag. Gegen 11.40 Uhr lief der Tanker in die Große Nordschleuse in Brunsbüttel ein und wurde dort überprüft. Die Kontrolle ergab, dass der mit 7.050 Tonnen Schweröl beladene Tanker den zulässigen Mindestfreibord um neun Zentimeter unterschritten hatte. Das Schiff befand sich auf der Reise von St. Petersburg nach Wilhelmshaven. Die Schiffssicherheitsabteilung der Berufsgenossenschaft Transport und Verkehr untersagte die Weiterfahrt bis das Schiff wieder "auf Marke" lag. Da ausreichend Ballastwasser an Bord war, verlegte der Tanker auf die Neufeldreede und lenzte dort 150 Tonnen Ballastwasser. Nachdem die Wasserschutzpolizei sich davon überzeugt hatte, dass der Mindestfreibord damit erreicht war, durfte das Schiff die Reise fortsetzen und erreichte am 5.1. die Neue Weser-Reede. Gegen den Kapitän wurde ein Ordnungswidrigkeitenverfahren eingeleitet. Er musste eine Sicherheitsleistung hinterlegen.

Hier im NOK bei Burg am 13.07.13| Type of ship :Chemical/Oil Products TankerShip manager: K-SHIPS SRL Calata Gerolamo Boccardo s/n, 16128 Genoa GE, Italy(MERIT MARITIME LTD)|Flag :Malta|IMO number :9431032|Call Sign : 9HA2013|MMSI :249803000|GT :5803|DWT :7770|Length overall: 122.66|Breadth:17.2 m|Draught:7 m|Freeboard:1952 mm|Main Engine: MaK (Caterpillar)/3840 kW/14 kn|Year of build : 2009|Builder/Place: Gisan/Tuzla



