Kurbelwannenexplosion legte Frachter im Nord-Ostsee-Kanal lahm

News

Geschrieben von: Tim

Geschrieben am: 02.02.2015 12:40:00

Kurbelwannenexplosion legte Frachter im Nord-Ostsee-Kanal lahm
(31.01.14) Auf der Fahrt von Rotterdam nach Tornio kam es auf dem finnischen Containerfrachter "Hjordis", 5239 BRZ (IMO-Nr.: 9126235), zu einer Kurbelwannenexplosion, während das Schiff den Nord-Ostsee-Kanal ostwärts passierte. Der Frachter wurde gegen 15 Uhr in der Weiche Schülp notgeankert, während er heftige Rauchwolken ausstieß.
Zwei Lotsenboote hielten ihn auf dieser Position, bis die beiden Schlepper "Holtenau" und "Kiel" aus Kiel eingetroffen waren und den Havaristen in den Neuen Hafen von Rendsburg zogen, wo er gegen 21 Uhr festgemacht wurde. Aus Wärtsilä machten sich Experten zur Schadensbegutachtung auf den Weg. Am 1.2. war geplant, den Frachter zunächst in den Kieler Ostuferhafen zu schleppen, wo die Ladung gelöscht und das weitere Vorgehen beraten werden sollte.

"HJÖRDIS"Einlaufend Südkammer Schleuse Brunsbüttel 21.03.09|Ship manager & Owner: LANGH SHIP AB Alaskartano, Piikkio Finland|IMO number : 9126235|Call Sign : OJHI|Flag :Finland| Port of Registry: Pikis|Length: 111.58 m |Breadth: Draught: 6.811 m| Gross Tonnage: 5239|Net Tonnage: 2625|Deadweight: 6410 t|Capacities of 20ft Containers: 466|Main Engine: Wärtsilä- 6 L 46 B/ 5850 kW/19.00 kn|Year of build : 1996|Shipbuilder / Place: J.J. Sietas KG Schiffswerft GmbH & Co. / Hamburg| Yard Number: 1118