

Maschinenschaden Multratug 20

News

Geschrieben von: Tim

Geschrieben am: 15.07.2016 12:29:10

Seit Ende Juni liegt am Kai von Mak/Caterpillar in Kiel-Friedrichsort der holländische Schlepper „Multratug 20“, 463 BRZ (IMO-Nr.: 9572006), der beim Transit des Nord-Ostsee-Kanals auf der Fahrt von Vlissingen nach Stettin am 27.6. einen Maschinenschaden erlitt. Einer der beiden Antriebsmotoren fiel aus. Der Reparaturplatz wurde ausgewählt, weil es sich um einen Caterpillar-Motor des Typs 3516B handelt. Er wurde in Lafayette gefertigt, wo ein Caterpillar-Werk steht. Zum Mutterkonzern gehört auch das Kieler Werk Caterpillar Motoren GmbH & Co. Den Service für die Motoren übernahm das MaK-Servicecenter in Hamburg. Dessen Mitarbeiter haben den schadhafte Antrieb zerlegt und Ersatzteile eingebaut. Am Wochenende sollen die Montagearbeiten abgeschlossen sein, dann geht es auf Erprobungsfahrt. Ansonsten werden in Friedrichsort die neuen Motoren vom Typ M46D für LNG-Betrieb entwickelt und montiert. Die ersten wurden nach Japan verschickt und in die „Aidaprima“ und „Aidaperla“ eingebaut. Zwei weitere erhielten Tankerneubauten. Eine gute Perspektive ist auch der Bau von Gasmotoren für die Aida-Neubauten bei der Meyer-Werft.