

## Lily B mit Ölspur

### News

Geschrieben von: willi

Geschrieben am: 05.09.2016 13:50:00

Als am 5.9. um 7.50 Uhr der deutsche Frachter "Lily B", 1596 BRZ (IMO-Nr.: 9066069), auf der Fahrt von Hamburg nach Aalborg in die Südkammer der Nord-Ostsee-Kanal-Schleuse in Holtenau einlief, fiel einem Schleusenarbeiter eine Ölspur auf, die das Schiff hinter sich herzog. Mit in der Kammer lagen auch die „Lady Adele“ und die „RMS Rahm“. Wegen der Verunreinigung wurde die Wasserschutzpolizei informiert. Die Südkammer blieb von 07:55 Uhr bis 09:10 Uhr gesperrt. Dann wurde sie wieder geöffnet, und die beiden anderen Schiffe durften auslaufen. Die „Lily-B“ verblieb in der Schleuse mit Beamten der Polizei an Bord. Um 10:09 Uhr durfte dann auch sie die Schleuse verlassen und nahm Kurs auf den Kieler Ostuferhafen.

Text und Info: T. Schwabedissen

"LILY B" als "KENTO" im NOK bei Burg am 20.09.2009 |Ship manager: ONEGOSHIP CJSC ul Probnaya 15, Petrozavodsk, Kareliya, 185005, Russia|Flag :Panama|IMO number :9066069|Call Sign : 3EXE6|MMSI : 370417000|GT :1596|DWT :2300|Lengh Overall : 81.34 m |Breadth : 11.58 m| Height : 5.4m|Year of build :1994|Builder/Place:Arminius/Bodenwerder|Yard No: 10526|/01/04/2016 New Name of ship : "LILY B"| Ship manager: (16)JEB BEREEDERUNGS GMBH Muehlenstrasse 26, 26931 Elsfleth, Germany|Flag :Germany|Call Sign : DGCX2|MMSI : 218814000



"LILY B" Schleuse Kiel Holtenau/ Bild: Rick A. Hellmann

