

HAVARIE ILKA- ATLANTIC VIKING im NOK

News

Geschrieben von: willi

Geschrieben am: 07.11.2009 15:20:00

In den frühen Morgenstunden des 6.11. kollidierte auf dem Nordostsee-Kanal der deutsche Frachter "Ilka", 1366 BRZ (IMO-Nr.: 8504947) mit dem unter Panama-Flagge laufenden Bulkcarrier "Atlantic King", 18.095 BRZ (IMO-Nr.: 9196371). Das Unglück ereignete sich nahe der Lotsenstation Schülpe bei Rendsburg, als dem deutsche Frachter auf dem Weg nach Rotterdam beim Überholen ein Fehler unterlief. Er stieß mit dem Backbordbug gegen die von Ostsee nach Casablanca bestimmte "Atlantic Viking". Während diese nur Farbabschürfungen erlitt, wurde die "Ilka" am Bug oberhalb der Wasserlinie erheblich beschädigt und machte zur Aufnahme des Schadens am Südkai in Brunsbüttel fest. (Quelle: Olaf Kuhnke)Text : Tim S

"ILKA" Süd Kai Brunsbüttel 06.11.09

<http://nok-schiffsbilder.de/uploads/schiff/12855.jpg>

Schleuse Brunsbüttel Leitwerk Nordkammer 25.06.06/ IMO: 8504947 | Rufzeichen: DIZZ | Länge: 71,94 m | Breite: 11,30 m | Tiefgang: 4,11 m | DWT: 1.300 | GT: 1.366 | Maschinenleistung: 588 KW | Geschwindigkeit: 10,0 Kn | Gebaut: 1985 bei Husumer Schiffswerft Inh. Gebr. Kröger GmbH & Co. KG, Husum, D | Eigner: Reederei Thordsen MS 'ILKA' GmbH & Co. KG, Husum, D | Flagge: D | Heimathafen: Husum.

<http://nok-schiffsbilder.de/uploads/schiff/1411.jpg>

Kudensee 31.10.09/ Ship manager: SANTOKU SENPAKU CO LTD 26-9, Isoji 3-chome, Minato-ku, Osaka Osaka Japan|Call Sign : 3FXY8|IMO number :9196371|Flag :Panama| Length Overall : 169.030m|Registered LxBxD : 162.450 x 27.000 x 13.800m|GT : 18095|NT :9,315 |DWT:27,786 |Lifting Device's: 4 Crane SWL 30 to.|Main Engine: Hitachi / 6,545 kW|Year of build :1998|Shipbuilder : Naikai Zosen Corporation Setoda Shipyard|Hull No. : 641

<http://nok-schiffsbilder.de/uploads/schiff/12750.jpg>