

Kollision im Nord-Ostsee-Kanal

News

Geschrieben von: willi

Geschrieben am: 02.04.2010 19:50:00

Am 2.4.10 gegen 03.50 Uhr verließen im Abstand von fünf Minuten der maltesische Frachter "Medousa", 9674 BRZ (IMO: 7505190) die Neue Südschleuse und der Tanker "Palchem 1", 8995 BRZ (IMO: 9427976) die Neue Nordschleuse in Holtenau zu Fahrt in Richtung Westen. Nach Absprache per Funk sollte die schneller laufende "Palchem 1" den mit 9,1 Metern Tiefgang langsam laufenden Frachter "Medousa" nach Verlassen der Schleuse überholen. Der Überholvorgang verlief zunächst problemlos. Unter den Holtenauer Hochbrücken geriet die "Medousa" aber mit dem Steven der Steuerbordseite gegen das Backbordheck der "Palchem 1". Durch den Aufprall wurde die "Palchem 1" quer zum Kanal-Verlauf gedrückt. Der Kanalverkehr musste gesperrt werden, bis der Schlepper "Holtenau" das Fahrwasser wieder frei gemacht hatte. Beide Schiffe gingen zunächst gegenüber des Kieler Nordhafens an die Pfähle, von wo der Tanker gegen 17 Uhr die Weiterreise mit 12000 Tonnen Gasöl nach Wilhelmshaven und der Frachter gegen 20 Uhr die Fahrt gen Kongo fortsetzen konnte. Gegen beide Kapitäne wurde von der Polizei, die mit der "Neumühlen" vor Ort war, wegen Verstoßes gegen die Grundregeln im Schiffsverkehr eine Geldbuße in Form einer Sicherheitsleistung eingezogen.

Text: Tim S.

Eastbound in Kiel-Canal, date 22.03.10, foto from channel bridge Gruental|Ship manager: PENDULUM SHIPMANAGEMENT INC 83, G Lyra Street, Kifisia, 145 64 Athens, Greece.|Flag : Malta|IMO number : 7505190|Call Sign : 9HUG6|MMSI : 248860000|GT: 9674|DWT :15794|NT: 5542|Length overall: 146.0m|Beam: 21.2m|Molded Depth: 11.7999m|Lifting Device's: 4 Cranes SWL 9.6452 to|Mein Engine: EQUIPAMENTOS VILLARES (8K4SGF)/5259.3 kW|Year of build : 1981|Builder/Place: INDUSTRIAS REUNIDAS CANECO S.A./ Rio de Janeiro|Yard No: 232| Ex-Name's: MYRTHIS-->90 CAPO NOLI - 93 AL HASA - 00 MEDOUSA



Brunsbüttel-einlaufend Schleuse NOK 22.02.10 / Reederei: MOWINCKELS REDERI, BERGEN NORWAY |IMO-Nummer: 9427976|MMSI-Nummer: 249955000|Rufzeichen: 9HA20| Flagge: MALTA |GT: 8.995 tons |NT: 14.368 tons |Länge: 142,98 m |Breite: 21,70 m / Tiefgang: 8,60 m |Baujahr: 2009 | Werft/Ort: CELIK TEKNE, ISTANBUL TURKEY |Bau Nr. : 70 |(Ex)- Namen: 09 "OLYMPOS"



